



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 54]

नई दिल्ली, शनिवार, अप्रैल 12, 2003/चैत्र 22, 1925

No. 54]

NEW DELHI, SATURDAY, APRIL 12, 2003/CHAITRA 22, 1925

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 9 अप्रैल, 2003

सं. टीएएमपी/40/2002-वीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण पॉल जहाजों के लिए फेंडर्स शिफ्टिंग हेतु समेकित प्रभारों संबंधी विशाखापट्टनम पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव को एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार अनुमोदित करता है।

अनुसूची

मामला सं.-टीएएमपी/40/2002-वी.पी.टी.

विशाखापट्टनम पत्तन न्यास आवेदक

आदेश

(17 मार्च, 2003 को पारित)

यह मामला पॉल जहाजों के लिए फेंडर्स शिफ्टिंग संबंधी समेकित प्रभारों को निर्धारित करने हेतु विशाखापट्टनम पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1 वी.पी.टी. ने अपने प्रस्ताव के समर्थन में निम्नलिखित बातें रखी हैं :—

- (i) जब तेल टैंकर नई तेल जेट्टी पर बंधे हों तो यानांतरण प्रचालन करने हेतु छोटे टैंकरों को गोदी सुविधा देने के लिए यूरिंग फेंडरों को बोर बेसिन जेट्टी से बड़े टैंकरों के पास शिफ्ट किया जाए। यानांतरण पूरा होने तथा हटाने हेतु फेंडरों को फिर से वी.बी. जेट्टी पर शिफ्ट किया जाता है।
- (ii) वर्तमान दरमान से फेंडरों का शिफ्टिंग प्रभार 187.629 प्रतिप्रचालन निर्धारित है। इसके अतिरिक्त फेंडरों के शिफ्टिंग/स्थापन हेतु समयोपरि प्रभार का भी उद्ग्रहण किया जा रहा है जबकि वर्तमान दरमान में अतिरिक्त आफिसर प्रभारों के उद्ग्रहण के लिए कोई प्रावधान नहीं है।
- (iii) वर्तमान विल प्रणाली में ये प्रभार प्रचालन समाप्ति के एक/दो सप्ताह पश्चात् अलग से उद्गृहीत किए जाते हैं जिससे प्रयोक्ताओं को वास्तविक खर्च का ऑकलन करने में असुविधा होती है। इसलिए ट्रेड की ओर से फेंडर शिफ्टिंग प्रभार में अतिरिक्त आफिसर प्रभारों को सम्मिलित कर एक समेकित प्रभार की मांग निरंतर की जा रही है।

- (iv) समेकित प्रभारों के परिनिर्धारण हेतु वी.पी.टी. ने जनवरी, 2001 से जून, 2001 की अवधि में फेंडरों के शिफ्टिंग तथा अतिरिक्त आफिसर प्रभारों के रूप में वसूले गए राजस्व और पिछले तीन वर्ष के कच्चे माल/उत्पाद संबंधी औसत थ्रूपुट पर विचार किया है। यह अनुरोध किया गया है कि समेकित दर कच्चे माल के टैंकरों के मामले में यानांतरण किए गए कारगो पर रु. 0.40 प्रतिटन तथा उत्पाद टैंकरों के मामले में यानांतरण किए गए कारगो पर रु. 0.80 प्रतिटन निर्धारित की जाए।

2.2. वी.पी.टी. ने शुरू में ही प्राधिकरण से पॉल जहाजों के लिए बड़े टैंकर पर उद्ग्रहण फेंडर शिफ्टिंग तथा अतिरिक्त आफिसर शुल्क संबंधी समेकित प्रभारों को अनुमोदित तथा अधिसूचित करने का अनुरोध किया था, जैसा कि उक्त अनुच्छेद 2.1 में प्रस्तावित है।

3.1 प्रस्ताव की एक प्रति टिप्पणियों के लिए विभिन्न संबंधित उपयोगकर्ताओं/पत्तन उपयोगकर्ताओं के प्रतिनिधि निकायों को भेजी गई थी। विभिन्न उपयोगकर्ताओं/पत्तन उपयोगकर्ताओं के प्रतिनिधि निकायों से प्राप्त टिप्पणियाँ प्रतिपुष्टि सूचना स्वरूप वी.पी.टी. को भेज दी गई थीं।

3.2 इस मामले के संबंध में वी.पी.टी. परिसर में 21 जनवरी, 2003 को एक संयुक्त सुनवाई आयोजित की गई। संयुक्त सुनवाई में वी.पी.टी. तथा पत्तन उपयोगकर्ताओं ने अपने निवेदन किए।

3.3 संयुक्त सुनवाई में सहमत होने पर वी.पी.टी. ने भारतीय नौवहन निगम तथा विशाखापट्टनम स्टीमशिप एजेंट्स एसोसिएशन के परामर्श से संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। वी.पी.टी. द्वारा रखी गई बातें नीचे दी जा रही हैं :—

- (i) उसने निम्नलिखित खंड को निबंधन एवं शर्तों की धारा 3.1 में क्रम सं.-6 के रूप में शामिल करने का प्रस्ताव दिया है।

“प्रति टैंकर समेकित प्रभार रु. 27000/- का उद्ग्रहण बड़े (मदर) टैंकर पर प्रतिकॉल किया जाएगा जो फेंडरों को तैयार करने, फेंडरों (पत्तन/तेल उद्योग/जहाज मालिकों से संबंधित) को पत्तन में किसी भी स्थान से बड़े/छोटे टैंकर के पास शिफ्ट करने तथा उसके विपरीत शिफ्ट करने, फेंडरों को अलग करने, फेंडर किराया प्रभार तथा कर्मचारियों के समयोपरि से संबंधित होगा। यह प्रभार यानांतरण प्रचालन हेतु पत्तन में बुलाए गए बड़े (मदर) जहाजों द्वारा देय होगा।

- (ii) उसने धारा 2.4.1 अर्थात् पॉल जहाजों से भिन्न जहाजों के लिए शिफ्टिंग प्रभार अनुसूची के मद सं.-5 से ‘फेंडर’ शब्द को हटाने का प्रस्ताव भी रखा है।

3.4. इस मामले के संबंध में परामर्श संबंधी कार्यवाहियाँ इस प्राधिकरण के कार्यालय रिकार्ड में उपलब्ध हैं। संबंधित पार्टियों से प्राप्त टिप्पणियाँ तथा तर्क संबंधित पार्टियों के पास अलग से भेजी जाएगी। वे ब्यौरे हमारी वेबसाइट (www.tamp.nic.in) पर भी उपलब्ध रहेंगे।

4.1. वर्तमान दर मान के संबंध में फेंडरों का शिफ्टिंग तथा किराया प्रभारों का उद्ग्रहण अलग-अलग किया जाता है। वी.पी.टी. ने उल्लेख किया है कि वह फेंडर शिफ्टिंग में लगे अपने कर्मचारियों को देय समयोपरि भत्तों का भी उद्ग्रहण करता है। वी.पी.टी. का संशोधित प्रस्ताव फेंडरों की आपूर्ति के लिए समेकित शुल्क का उद्ग्रहण करने के लिए है जिसमें किराया तथा शिफ्टिंग प्रभार भी शामिल हैं। मूल प्रस्ताव की तुलना में संशोधित प्रस्ताव का उद्देश्य बंदरगाह के बाहर होने वाले तेल यानांतरण पर प्रस्तावित दर का लागू करना तथा केवल बड़े (मदर) जहाजों से प्रभारों का उद्ग्रहण करना है। महत्वपूर्ण बात यह है कि संशोधित प्रस्ताव वी.एस.ए.ए. द्वारा दिए गए सुझावों का ध्यान रखता है। तीन दिन के लिए यानांतरण प्रचालन तथा ऐसे प्रचालनों के लिए लगभग 3 से 4 फेंडरों की आवश्यकता पर विचार करते हुए (संशोधित) प्रस्तावित समेकित दर वर्तमान मदवार दरों से थोड़ी कम रखी है। फेंडरों का वर्तमान किराया प्रभार पत्तन के अपने फेंडरों की आपूर्ति के लिए है जबकि प्रस्तावित दर में जहाजों/तेल उद्योगों के अपने फेंडर भी शामिल हैं। इस स्थिति के होते हुए भी यह प्राधिकरण वी.पी.टी. के संशोधित प्रस्ताव को सोचकर कि प्रस्तावित दर विस्तृत सेवाओं के लिए औसत दर है तथा इस बात की जानकारी प्राप्त कर कि इस सुविधा का मुख्य उपयोगकर्ता अर्थात् एस.सी.आई. प्रस्तावित दर से सहमत है, अनुमोदित करता है।

4.2. चूंकि समेकित प्रभार यानांतरण प्रचालन के लिए फेंडरों के शिफ्टिंग तथा आपूर्ति हेतु प्रस्तावित किए जाते हैं इसलिए फेंडर शिफ्टिंग को वर्तमान दर अनावश्यक मानी जाएगी। ऐसी स्थिति में वी.पी.टी. के प्रस्तावानुसार फेंडर शब्द को वर्तमान दरमान की धारा 2.4.1 की मद सं. 5 से हटाया जाता है।

5. परिणाम स्वरूप तथा उपर्युक्त कारणों की वजह से तथा समग्र विचार-विमर्श के पश्चात् यह प्राधिकरण वी.पी.टी. के दरमान में निम्नलिखित संशोधनों को अनुमोदित करता है :—

- (i) निम्नलिखित खंड को निबंधन एवं शर्तों की धारा 3.1 में क्रम सं. 6 के रूप में जोड़ना :—

“* (पृष्ठ-4 से तारांकित अनुच्छेद देखें) *”

- (ii) पॉल जहाज से भिन्न जहाज के लिए धारा 2.4.1. की मद सं. 5 अर्थात् शिफ्टिंग प्रभार अनुसूची से फेंडर शब्द को हटाना।

ए. एल. बोंगिरवार, अध्यक्ष
[विज्ञापन III/IV/143/2003/अस.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

Mumbai, the 9th April, 2003

No. TAMP/40/2002-VPT.—In exercise of the powers conferred by Section 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal from the Visakhapatnam Port Trust for consolidated charges for shifting of fenders for POL vessels as in the Order appended hereto.

SCHEDULE**Case No. TAMP/40/2002 - VPT****The Visakhapatnam Port Trust**

Applicant**ORDER**

(Passed on this 17th day of March 2003)

This case relates to a proposal received from the Visakhapatnam Port Trust (VPT) for prescribing consolidated charges for shifting of fenders for POL Vessels.

2.1 The VPT has made the following points in support of its proposal:

- (i). Whenever tankers are moored at New Oil Jetty, mooring fenders are to be shifted from Boat Basin Jetty (B.B. Jetty) to alongside the mother tanker to facilitate berthing of the daughter tanker for undertaking transshipment operation. After completion of transshipment and unmooring of the daughter tanker, the fenders are shifted back to the B B Jetty for unberthing mother tanker.
- (ii). The existing Scale of Rates prescribes the charge for shifting of fenders at US \$ 187.629 per operation. In addition to this, overtime charges for shifting/placement of fenders is also being levied since there is no provision in the existing Scale of Rate for levy of extra officer charges.
- (iii). In the present system of billing, these charges are separately levied after one/two weeks after completion of operation which causes inconvenience to the users to estimate actual expenditure. Therefore, there is a persistent demand from the Trade to levy a consolidated charge for shifting of fenders including extra officer charges.
- (iv). To arrive at consolidated charges, the VPT has considered revenue realised during the period from January 2001 to June 2001 for the shifting of fenders and extra officer charges and last three years average throughput of crude/product transshipment. It has requested to fix a consolidate rate of Re. 0.40 Ps. per tonne of cargo transhipped in the case of crude tankers and Re. 0.80 Ps. per tonne of cargo transhipped in the case of product tankers.

2.2 The VPT had initially requested the Authority to approve and notify the consolidated charges for shifting of fenders and extra officer fees for P.O.L. vessels leviable on mother tanker as proposed in paragraph 2.1 (iv) above.

3.1. A copy of the proposal was forwarded to various concerned users/representative bodies of port users for comments. The comments received from the various users / representative bodies of port users were forwarded to the VPT as feed back information.

3.2. A joint hearing in this case was held on 21 January 2003 at the VPT premises. At the joint hearing, the VPT and the port users have made their submissions.

3.3. As agreed at the joint hearing, the VPT has submitted revised proposal in consultation with the Shipping Corporation of India and Visakhapatnam Steamship Agents' Association. The points made by the VPT are summarised below:

- (i). It has proposed to include the following clause under Section 3.1 as Sl No. 6 of terms and conditions:

"A consolidated charge of Rs. 27,000/- per tanker shall be levied on mother tanker per each call towards preparation of fenders, shifting of fenders (belonging to port / oil industry/ship owners) from anywhere in the port to along side mother/daughter tanker and vice-versa, disconnection of fenders, fender hire charges and overtime towards staff. This charge is payable by the mother vessel calling at the port for transshipment operations".

- (ii). It has also proposed to delete the word "Fender" in the item no. 5 of Section 2.4.1 i.e. schedule of shifting charges for vessel other than POL vessel.

3.4. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpts of the comments received and arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be available in our website (www.tamp.nic.in).

4.1. In terms of the existing Scale of Rates, shifting charges of fenders and hire charges of fenders are levied separately. The VPT has stated that it also levies overtime allowances payable to its staff engaged in shifting of fenders. The revised proposal of the VPT is to levy a consolidated fee for supply of fenders which includes hire and shifting charges also. In contrast to the original proposal, the revised proposal seeks to apply the proposed rate to oil transshipment taking place in the outer harbour and to levy the charge from mother vessels only. Significantly, the revised proposal takes care of the suggestions made by the VSAA.

4.2. Considering a transshipment operation for 3 days and requirement of around 3 to 4 fenders for such operations, the (revised) proposed consolidated rate is slightly lower the existing itemised rates. While the existing hire charge of fenders is for supplying the port owned fenders, the proposed rate covers supply of even the fenders owned by vessels / oil industry. Notwithstanding this position, the Authority is inclined to approve the revised proposal of the VPT considering the fact that rate proposed is an average rate for the comprehensive services and recognising the fact that the main user of this facility i.e. the SCI has agreed to the revised rates.

4.3. Since consolidated charges are to be proposed for supply and shifting of fenders for transshipment operation, the existing rate for shifting of fenders will be rendered redundant. That being so, the word 'fender' item 5 of Section 2.4.1. of the existing Scale of Rates is deleted, as proposed by the VPT.

5. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the following amendments to the Scale of Rates of the VPT:

- (i). Insertion of the following clause under Section 3.1 as Sl. No 6 of the terms of conditions:

"6. A consolidated charge of Rs. 27,000/- per tanker shall be levied on mother tanker per each call towards preparation of fenders, shifting of fenders (belonging to port/ oil industry/ship owners) from anywhere in the port to along side mother/daughter tanker and vice-versa, disconnection of fenders, fender hire charges and overtime towards staff. This charge is payable by the mother vessel calling at the port for transshipment operations".

- (ii). Deletion of the word 'fender' in the item no. 5 of Section 2.4.1. i.e., schedule of shifting charges for vessel other than POL vessel.

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT. III/IV/143/2003/Extv.]